



ПРИКАЗ №1-ДПО

г. Лобня

«01» августа 2022 г.

Об утверждении учебного плана программы повышения квалификации «Неразрушающий контроль на железной дороге», 80 ак. часов

1. Утвердить учебный план программы повышения квалификации «Неразрушающий контроль на железной дороге»
2. Разместить настоящий учебный план на официальном сайте организации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Программа повышения квалификации «Неразрушающий контроль на железной дороге», Учебный план. 80 академических часов

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего, час	В том числе:	
			теория	практика
1	Ультразвуковой контроль	32	16	16
1.1	Физические основы ультразвукового контроля	17	12	5
1.2	Ультразвуковой контроль деталей и составных частей колёсных пар вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.21-1	10	2	8
1.3	Ультразвуковой контроль сварных соединений при ремонте вагонов в соответствии с ТИ НК В.51-1	5	1	3
2	Магнитный контроль	28	12	16
2.1	Физические основы магнитного контроля	8	6	2
2.2	Магнитопорошковый контроль деталей и составных частей колёсных пар вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.21-2	3	1	2
2.3	Магнитопорошковый контроль литых боковых рам тележек грузовых вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.31-1	5	1	4
2.4	Магнитопорошковый контроль литых деталей тележек грузовых вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.31-2	4	1	3
2.5	Магнитопорошковый контроль штампованных деталей тележек грузовых вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.31-3	2	1	1
2.6	Магнитопорошковый контроль деталей рессорного подвешивания и шкворня при ремонте вагонов в соответствии с ТИ НК В.31-4	2	1	1
2.7	Магнитопорошковый контроль деталей автосцепного устройства, тормозной рычажной передачи, транспортера и стяжного хомута вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.41-1	4	1	3
3	Вихретоковый контроль	16	7	9
3.1	Физические основы вихретокового контроля	6	4	2
3.2	Вихретоковый контроль деталей и составных частей колёсных пар вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.21-3	4	1	3
3.3	Вихретоковый контроль деталей рессорного подвешивания и шкворня при ремонте вагонов в соответствии с ТИ НК В.31-5	2	1	1
3.4	Вихретоковый контроль деталей автосцепного устройства и тормозной рычажной передачи вагонов при ремонте в соответствии с ТИ НК В.41-2	4	1	3
4	Техника безопасности и охрана труда	1	1	-
5	Контроль знаний	3	2	1
ИТОГО:		80	38	42

Генеральный директор
ООО НТЦ «Экспертиза»



Полковников М.А.